






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	Bc. JANA ŠNAJDÁRKOVÁ	ING. JIŘÍ JANÍK		
					
OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ					
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	ORP: TRUTNOV	KATASTR: PILNÍKOV I, PILNÍKOV II			
STAVBA: <b>MOST EV.Č. 29932-2 PILNÍKOV</b>  ČÁST : <b>STAVEBNÍ ČÁST</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	LEDEN 2016
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015534
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <b>SO 901 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.9.1</b>	ČÍSLO PARÉ:

## **OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 .ÚČEL STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3 .ÚČEL OBJEKTU.....</b>	<b>4</b>
<b>1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....</b>	<b>4</b>
<b>1.5 .SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>1.6 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
<b>1.7 .PODKLADY.....</b>	<b>4</b>
<b>1.8 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....</b>	<b>5</b>
<b>2 .PRŮBĚH VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>3 .POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH .....</b>	<b>7</b>
<b>3.2 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA VE MĚSTĚ         PILNÍKOV.....</b>	<b>7</b>
<b>3.3 .ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>3.4 .PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>4 .SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>9</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba :</b>	Most ev.č. 29932-2 Pilníkov
<b>Druh stavby:</b>	Demolice st. mostu, rekonstrukce silnice, rekonstrukce mostu, novostavba opěrné zdi a přeložka vodovodu
<b>Stavební objekt:</b>	SO 901 - Dopravně inženýrské opatření
<b>Druh stavebního objektu:</b>	Dopravně inženýrské opatření
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP+PDPS
<b>Objednatel, investor:</b>	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
<b>Zástupce objednatele, investora:</b>	Jiří Kříž email: jiri.kriz@suskhk.cz Tel.: 724 040 031
<b>Správce stavby:</b>	SÚS Královéhradeckého kraje, a.s. Kutnohorská 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
<b>Přílohu zpracovala:</b>	Bc. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ email: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
<b>Kraj :</b>	Královéhradecký kraj
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Trutnov
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Trutnov
<b>Městské a obecní úřady :</b>	Pilníkov
<b>Katastrální území:</b>	Pilníkov I, Pilníkov II

**Pověřený spec. stavební úřad:** MÚ Trutnov - Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy (objekty pozemních komunikací)

**Poloha :** Intravilán

## 1.2 . ÚČEL STAVBY

Součástí stavby je demolice st. mostu ev. č. 29932-2, kompletní rekonstrukce silnice v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 29932-2 přes Starobucký potok, novostavba železobetonové opěrné zdi navazující u opěry 01 na levé mostní křídlo a dále přeložka vodovodu.

**Silnice III/29932** - Silnice bude rekonstruována v délce 106,965m. Směrové řešení silnice přibližně kopíruje stávající osu silnice. Osa se skládá z přímých úseků, levostranných směrových oblouků bez nutnosti jejich rozšíření. Výškové řešení silnice přibližně kopíruje stávající niveletu. Výškový polygon nivelety byl navržen tak, aby byl na mostě a v přilehlém okolí spád 1,0% s vyspádováním směrem k Vítězné. Vozovka bude v příčném směru vyspádována v jednostranném sklonu 2,50% k levé krajnici s plynulým navázáním na stávající spády na začátku a konci řešeného úseku. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 6,5/6,0/30, resp. kategorii MS2 6,5/5,5/30. Obruby jsou na pravé straně navrženy z hlediska bezpečnosti silničního provozu (sklon svahu silničního tělesa 1:1 + chodníková konzola mostě). V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveno jedno napojení místní komunikace a dva sjezdy.

**Demolice stávajícího mostu ev.č. 29932-2** - Stávající most je kolmý s jedním mostním otvorem. Spodní stavba je tvořena kamenným zdivem. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými válcovými nosníky tvaru I a napříč uloženými ocelovými štetovnicemi typu Larsen. Na základě hlavní prohlídky mostu z října 2013, je most ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu  $\alpha = 0,4$ ), přičemž most má zároveň nedostatečnou šířku a nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

**Nový most ev.č. 29932-2** - Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100m, šířku spodní stavby 6,600m, šířku mezi římsami 5,500m, délku přemostění 7,000m a výšku mostu 3,125m. Most bude proveden jako kolmý. Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Vozovka bude provedena na mostě v jednostranném sklonu 2,50% k levé krajnici a podélném sklonu 1,00%. Most bude vybaven na návodní (pravé) straně, vykonzolovanou železobetonovou chodníkovou římsou o šířce 1,800m, která zde bude nachystána pro budoucí navazující chodník šířky 1,500m. Most bude vybaven na povodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800m. Na římsách bude osazeno ocelový zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene.

**Opěrná zeď** - Před mostem po levé straně silnice se v současnosti nachází strmý svah o výšce cca 0,900m, který je značně nebezpečný pro silniční provoz. Z tohoto důvodu je přistoupeno k výstavbě zcela nové opěrné zdi, která bude provedena jako ŽB úhlová, bude mít délku 21,351m a výšku římsy nade dnem žlabu před lícem zdi 0,998-1,320m. Na opěrné zdi bude umístěna železobetonová římsa s ocelovým zábradlím se svislou výplní.

**Přeložka vodovodu** - Vzhledem k tomu že stávající vedení litinového vodovodu DN90 je umístěno ve výkopové jámě pro opěrnou zeď i most, dochází ke kolizi se základy nově navržené opěrné zdi a ochranné pásmo tohoto vodovodu částečně zasahuje do konstrukce stávajícího i nového mostu, je nutné zřídit přeložku vodovodu. Před demolicí samotného mostu a odstraněním souvrství vozovky, bude zřízena provizorní přeložka vodovodu obcházející prostor výkopové jámy pro nový most a opěrnou zeď. Nové vedení definitivní přeložky vodovodu je navrženo tak, aby jeho ochranné pásmo nezasahovalo do základů nových umělých staveb a přilehlého domu. Nový vodovod bude přeložen za rub nové opěrné zdi, poté podejde pod zavěšeným mostním křídlem před jeho líc, kde následně překříží Starobucký potok shybkou pod jeho korytem. Potrubí vodovodu bude z litiny DN100 s cementovou výstelkou.

### **1.3 . ÚČEL OBJEKTU**

Účelem tohoto stavebního objektu je návrh vedení objízdné trasy po dobu rekonstrukce řešené části silnice III/29932 a umělých staveb, návrh rozmístění přechodného dopravního značení na objízdných trasách a dále návrh rozmístění přechodného dopravního značení u rekonstruovaného úseku silnice.

### **1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 001</b>	<b>DEMOLICE MOSTU EV.Č. 29932-2</b>
<b>SO 101</b>	<b>SILNICE III / 29932</b>
<b>SO 201</b>	<b>MOST EV.Č. 29932-2 PŘES STAROBUCKÝ POTOK</b>
<b>SO 202</b>	<b>OPĚRNÁ ZEĎ</b>
<b>SO 401</b>	<b>PŘELOŽKA VODOVODU</b>

### **1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

Dle dostupných informací má město Pilníkov, v roce 2016 provést opravu mostu přes Pilníkovský potok v Mlýnské ulici. Město požaduje aby nedošlo k časovému souběhu rekonstrukcí obou mostů.

### **1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Město Pilníkov mají schválený územní plán. Stavba "Most ev.č. 29932-2 Pilníkov" je v souladu s územním plánem. Tato stavba nijak nebrání záměru města Pilníkov zřídit v ulici Kocleřovské chodník po pravé straně silnice. Tento stupeň projektové dokumentace „DSP+PDPS - Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby“, nenavazuje na žádnou předchozí projektovou dokumentaci.

### **1.7 . PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 9.10.2015.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (Geodézie Krkonoše, s.r.o.,

středisko Trutnov, Pražská 135, 541 01 TRUTNOV).

- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

### **1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |     |                 |                                                                                 |
|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)            |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit  | Pravidla silničního provozu, autoškoly.                                         |

## **2 . PRŮBĚH VÝSTAVBY**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- ◆ Skácení stromu, drobných náletových dřevin a smýcení křovin. Provede se ochrana stromů, provedení skrývky humusu.
- ◆ Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a zřízeny kopané sondy.
- ◆ Zřízení objízdné trasy a plné uzavírky dotčeného úseku silnice III/29932.
- ◆ Zřízení zařízení staveniště na uzavřeném úseku silnice III/29932, zřízení případné ochrany stávajících inženýrských sítí, zřízení případných dočasných přípojek inženýrských sítí pro zařízení staveniště.
- ◆ Zřízení provizorní přeložky vodovodu a přepojení vodovodu.
- ◆ Zřízení zapažené/rozepřené výkopové jámy pro instalační šachtu vodovodu. Vybudování samotné instalační šachty vodovodu. Zřízení chráničky s osazeným potrubím pod korytem potoka a napojení na instalační šachtu.
- ◆ Provede se vybourání konstrukce vozovky v oblasti mostu ev.č. 29932-2 včetně jeho předpolí a v okolí nové opěrné zdi.
- ◆ Vodní tok bude převeden do provizorního potrubí s těsníci hrázkami na návodní a povodní straně mostu. Přes těsnící hrázku na výtoku se zřídí pěšina s provizorním zábradlím pro staveništní účely.
- ◆ U mostu ev.č. 29932-2 se odbourá mostní svršek, nosná konstrukce a částečně i opěry s křídly. Provede se rozšíření silničního tělesa po bocích obou opěr a křídel pro snadný nájezd vrtacího stroje pro zřizování mikropilot.
- ◆ Z takto upravené plošiny se zřídí se samotné mikropiloty s jalovým vrtáním přes stávající opěry a rozšířené těleso silnice.
- ◆ Zřídí se vrty a osadí záporý pro záporové pažení u mostu ev.č. 29932-2 a u opěrné zdi.
- ◆ Provede se úplná demolice mostu ev.č. 29932-2 včetně základů. Dále se mostu a u opěrné zdi

provedou výkopové práce a zřídí se záporové a hnané pažení + průběžné odčerpávání prosáklé vody.

- ♦ Přistoupí se k výstavbě nového mostu ev.č. 29932-2 - Provedou se ŽB základy, opěry, zavěšená křídla, nosná konstrukce. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě, včetně ochrany izolace. Zřídí se ŽB římsa a ŽB chodníková římsa. Provedou se zásypy u základů. Provede se opevnění koryta vodního toku (vydláždění koryta z lomového kamene do betonu + rovinanina z lomového kamene). Převeze se vodní tok do upraveného koryta (odstraní se jílové těsnící zídky a provizorní potrubí převádějící vodní tok). Provedou se přechodové oblasti mostu, zásypy okolo křídel koordinovaně se sousedními stavebními objekty. Provede se odláždění svahových kuželů, zřídí se skluzy a opevnění před římsami. Na římsy se osadí ocelové zábradlí.
- ♦ Současně s výstavbou mostu se přistoupí k výstavbě nové úhlové opěrné zdi - Betonáž ŽB základových pasů, dříků opěrné zdi, říms. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti. Provedení zásypů přechodové oblasti a základu před zdí koordinovaně se sousedními stavebními objekty. Zřídí se rovinanina před římsou a opevnění před římsami. Na římsy se osadí ocelové zábradlí.
- ♦ Současně s výstavbou mostu a opěrné zdi se též bude realizovat přeložka vodovodu (mimo již dokončenou instalační šachtu a průchod pod potokem), včetně osazení všech armatur. Přepojení nového potrubí na stávající vodovod a zrušení provizorní přeložky vodovodu. Provedení zásypů koordinovaně se sousedními stavebními objekty.
- ♦ Provede se vybourání konstrukce vozovky ve zbývajícím úseku.
- ♦ Přistoupí se k rekonstrukci dotčeného úseku silnice III/29932 - Provede se rozšíření silničního tělesa. Provede se sanace podloží vozovky. Zřídí se odvodnění paty silničního tělesa (příkopy s žlabovkami, nezpevněné příkopy, trativody). Zřídí se souvrství vozovky, obruby do betonového lože, krajnice. Zřídí se napojení místní komunikace a silnice I/16 na novou vozovku. Profrézují se styčné spáry a zřídí asfaltové zálivky. Zřídí se napojení sjezdů na novou vozovku.
- ♦ Po dokončení samotné silnice bude zřízeno vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení.
- ♦ Bude odstraněno zařízení staveniště.
- ♦ Provede se urovnání okolního terénu do původního stavu. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.
- ♦ Bude zrušena objízdná trasa a zrušena uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti - provoz bude převeden na silnici III/29932.

### **3 . POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírce části silnice III/29932 ve městě Pilníkov, mezi křižovatkou s místní komunikací (ul. Kocleřovská), včetně této křižovatky, a křižovatkou se silnicí I/16 (ul. Pražskou). Délka uzavřeného úseku bude cca 125m. Veškerá doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdné trasy. Jsou navrženy dvě objízdné trasy – pro vozidla do 6-ti tun a pro vozidla nad 6 tun.

Objízdná trasa pro vozidla do 6-ti tun bude vedena po komunikaci III/29928 (Vítězná-Chotěvice), dále pak po komunikaci I/16 (Chotěvice-Pilníkov). Délka přímé trasy Pilníkov-Vítězná po silnici III/29932 je 6,3 km. Délka této objízdné trasy je celkem 9,7 km. Celkový počet zájmových

křižovatek, na kterých bude umístěno přechodné dopravní značení je 7, přičemž tři z nich jsou společné pro obě objízdné trasy (pracovní označení KA01-KA04 a KAB01-KAB03 pro křižovatky společné pro obě trasy).

Objízdná trasa pro vozidla nad 6 tun bude vedena po komunikaci III/29931 (Vítězná-Nemojov), dále pak po komunikaci II/299 (Nemojov-Mostek), II/325 (Mostek-Dolní Olešnice) a poté po komunikaci I/16 (Dolní Olešnice-Pilníkov), kde v obci Chotěvice navazuje na část druhé objízdné trasy pro vozidla do 6-ti tun. Délka přímé trasy Pilníkov-Vítězná po silnici III/29932 je 6,9 km. Délka této objízdné trasy je celkem 19,1 km. Celkový počet zájmových křižovatek je 9, tři z nich jsou pro obě trasy společné (KB01-KB06 a KAB01-KAB03).

Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších ani cyklistů přes prostor staveniště. Pěší a cyklisté budou využívat komunikací v ulicích: Mlýnská a též Okružní+Novoměstská+Kocleřovská. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce tří měsíců. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby.

Po silnici III/29932 nejsou vedeny žádné spoje veřejné linkové osobní dopravy.

14 dní před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Hradec Králové k odsouhlasení.

### **3.1 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH**

Vyznačení objížděk bude provedeno na zájmových křižovatkách KA01, KB03, KAB01, KAB02 a KAB03 pomocí značky IS11a „Návěst před objížděkou“ s textem: „KOMUNIKACE III/29932 VE MĚSTĚ PILNÍKOV UZAVŘENA“ + dopravní schéma + orientace objížděky + celková délka objížděky. Na křižovatkách KB01, KB05 a KB06 bude také použita dopravní značka IS11a „Návěst před objížděkou“ s textem: „KOMUNIKACE III/29932 VE MĚSTĚ PILNÍKOV UZAVŘENA“ + dopravní schéma + orientace objížděky + celková délka objížděky, pouze s tím rozdílem, že zde bude vyznačen zákaz vjezdu pouze nákladních automobilů. Vlastní objízdné trasy budou na křižovatkách (KA01-KA04, KB01-KB06, KAB01-KAB03) vyznačeny pomocí značek IS11b a IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“.

Na křižovatce s pracovním označením KA01 bude osazena značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“ spolu s E3a „Vzdálenost“ s textem „XXX m“ zpřesňující celkovou vzdálenost k uzavřenému místu od křižovatky. Na křižovatce s pracovním označením KB01 bude osazena značka B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ a to s omezením 6 tun.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Situace vedení objízdné trasy je rozkreslena v příloze č.1, značení na předemětných křižovatkách pak v příloze č.2.

### **3.2 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA VE MĚSTĚ PILNÍKOV**

Stavba bude probíhat při úplné uzavírci části silnice III/29932 ve městě Pilníkov, mezi křižovatkou s místní komunikací (ul. Kocleřovská), včetně této křižovatky, a křižovatkou se silnicí I/16 (ul. Pražskou). Délka uzavřeného úseku bude cca 125m. Zájmové místo je umístěno v intravilánu a proto bude prováděno značení dle pracovního místa v obci.

Silnice III/29932 bude uzavřena z obou směrů pomocí příčné uzávěry Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, značky B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněné o značku E13 "Text" s textem "MIMO



VOZIDEL STAVBY". Příčné uzávěry budou dále doplněny pěti, resp. devíti, značkami Z4 „Směrová deska“ realizovaných na celou šířku komunikace, doplněných o 5ks výstražných světel typu "1" a dále dopravní značkou B30 "Zákaz vstupu chodců".

Místní komunikace (rameno uzavřené křižovatky - ul. Kocleřovské), bude uzavřena pomocí příčné uzávěry Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, značky B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněné o značku E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY". Příčné uzávěry budou dále doplněny třemi, značkami Z4 „Směrová deska“ realizovaných na celou šířku komunikace, doplněných o 3ks výstražných světel typu "1" a dále dopravní značkou B30 "Zákaz vstupu chodců".

Před uzávěrou na silnici I/16 ve směru od Chotěvice (Jičína), budou v předepsané vzdálenosti osazeny následující značky: A15 "práce", doplněná o značku E3a „Vzdálenost“ a výstražné světlo typu 1 a B24a „Zákaz odbočení vpravo“, doplněná o značku E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před uzávěrou na silnici I/16 ve směru od Trutnova, budou v předepsané vzdálenosti osazeny následující značky: A15 "práce", doplněná o značku E3a „Vzdálenost“ a výstražné světlo typu 1 a B24b „Zákaz odbočení vlevo“, doplněná o značku E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před uzávěrou na silnici III/29932 od Vítězné, budou v předepsané vzdálenosti osazeny následující značky: A15 "práce", doplněná o značku E3a „Vzdálenost“ a výstražné světlo typu 1, IP10a "Slepá pozemní komunikace", doplněná o značku E3a „Vzdálenost“ a B20a-30 "Nejvyšší dovolená rychlost".

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v příloze č.3.

### **3.3 . ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- ◆ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.
- ◆ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ◆ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ◆ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R2.
- ◆ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená min. 500mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

### **3.4 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ**

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby požádá o povolení zvláštního užívání komunikace III/29932, následující úřady:

- ◆ Městský úřad Trutnov
  - Odbor výstavby
  - Oddělení silničního hospodářství a dopravy
  - Silniční správní úřad

Slovanské náměstí 165

541 16 TRUTNOV

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s následujícími úřady:

- ♦ Policie ČR

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje

Dopravní inspektorát Trutnov

Horská 75

541 11 TRUTNOV

Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Dotčené pozemní komunikace ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě.

Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladech o projednání.

#### **4 .    SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.1)    Situace - Vedení objízdne trasy.

Příloha č.2)    Přechnodné dopravní značení osazené na objízdne trase

Příloha č.3)    Přechnodné dopravní značení osazené u pracovního místa v obci

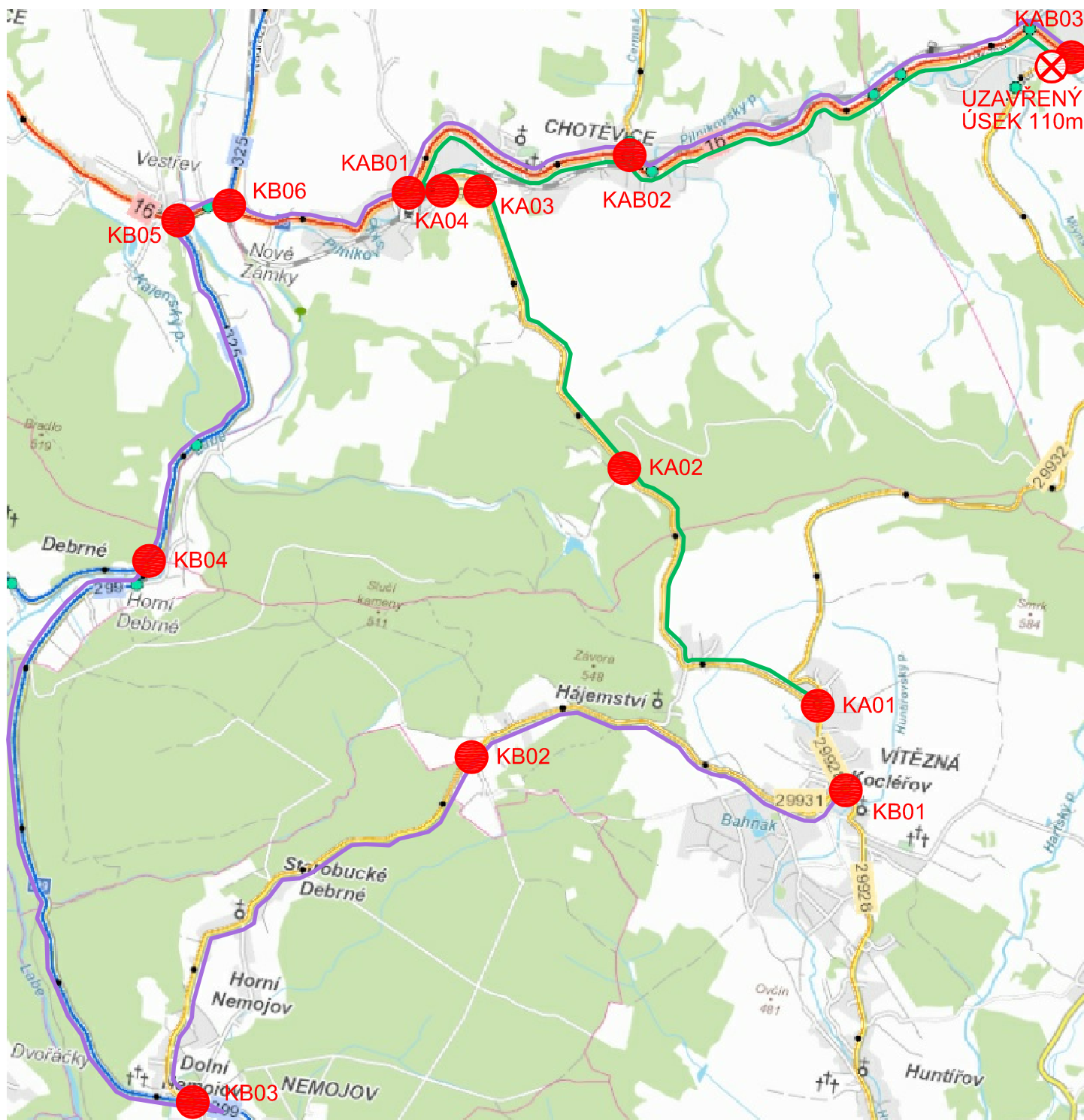
Příloha č.4)    Výpis použitých dopravních značek

**Brno, leden 2016**

**Vypracovala: Bc. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ**

**Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK**

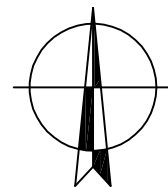
# SITUACE - VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



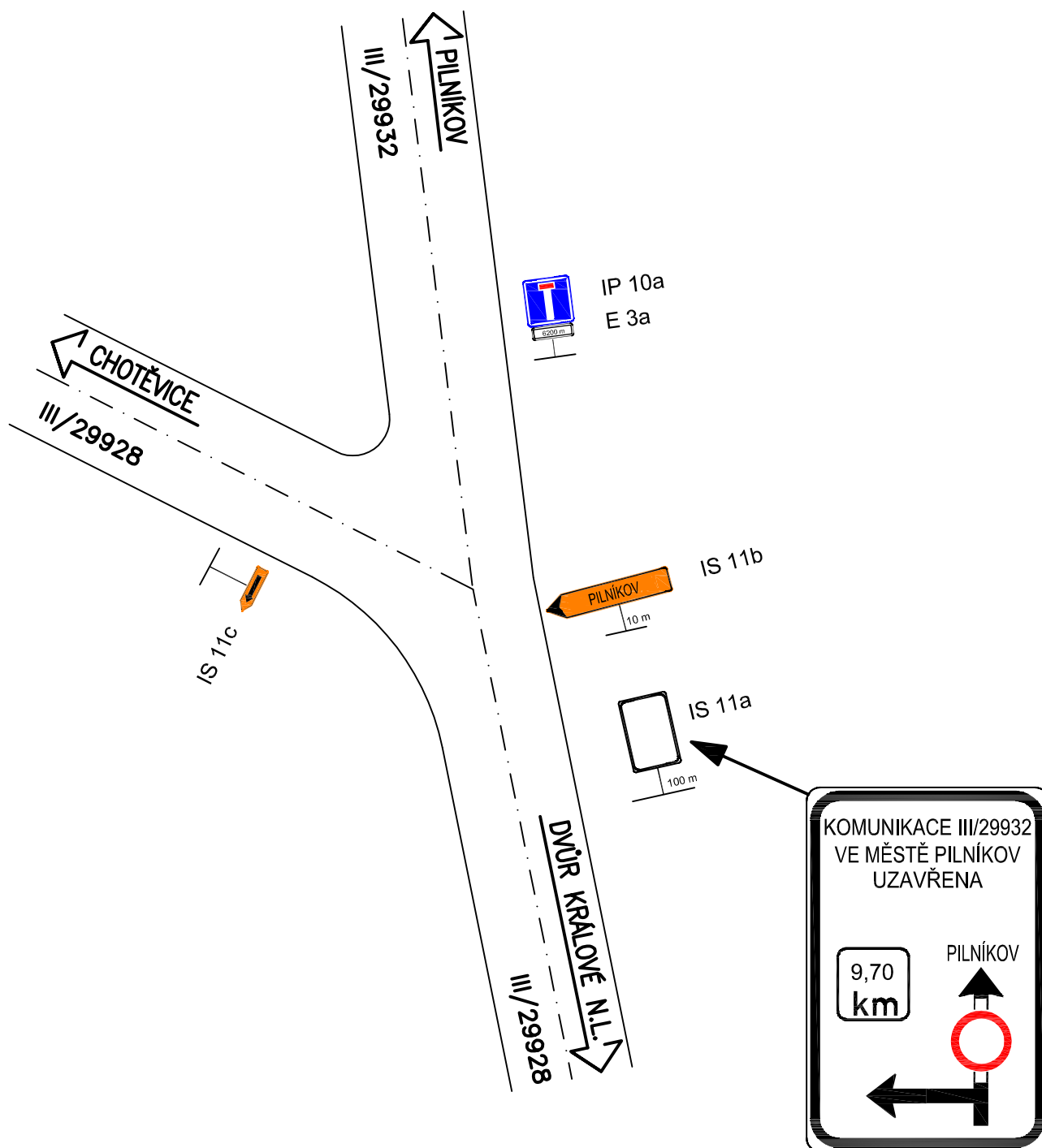
## LEGENDA

	14	KOMUNIKACE I. TŘÍDY S JEJÍM ČÍSLEM		KAxx	PŘEDMĚTNÁ KŘÍŽOVATKA OBJÍZDNÉ TRASY A
	318	KOMUNIKACE II. TŘÍDY S JEJÍM ČÍSLEM		KBxx	PŘEDMĚTNÁ KŘÍŽOVATKA OBJÍZDNÉ TRASY B
	15286	KOMUNIKACE III. TŘÍDY S JEJÍM ČÍSLEM		KABxx	PŘEDMĚTNÁ KŘÍŽOVATKA SPOLEČNÁ PRO OBĚ OBJÍZDNÉ TRASY
		VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A – DO 6-TI TUN			REKONSTRUOVANÝ STAVEBNÍ OBJEKT – UZAVŘENÝ ÚSEK KOMUNIKACE
		VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY B – NAD 6 TUN			

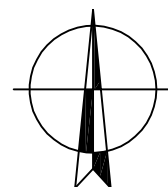
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdňé trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE KŘIŽOVATKA KA01 - III/29928 A III/29932

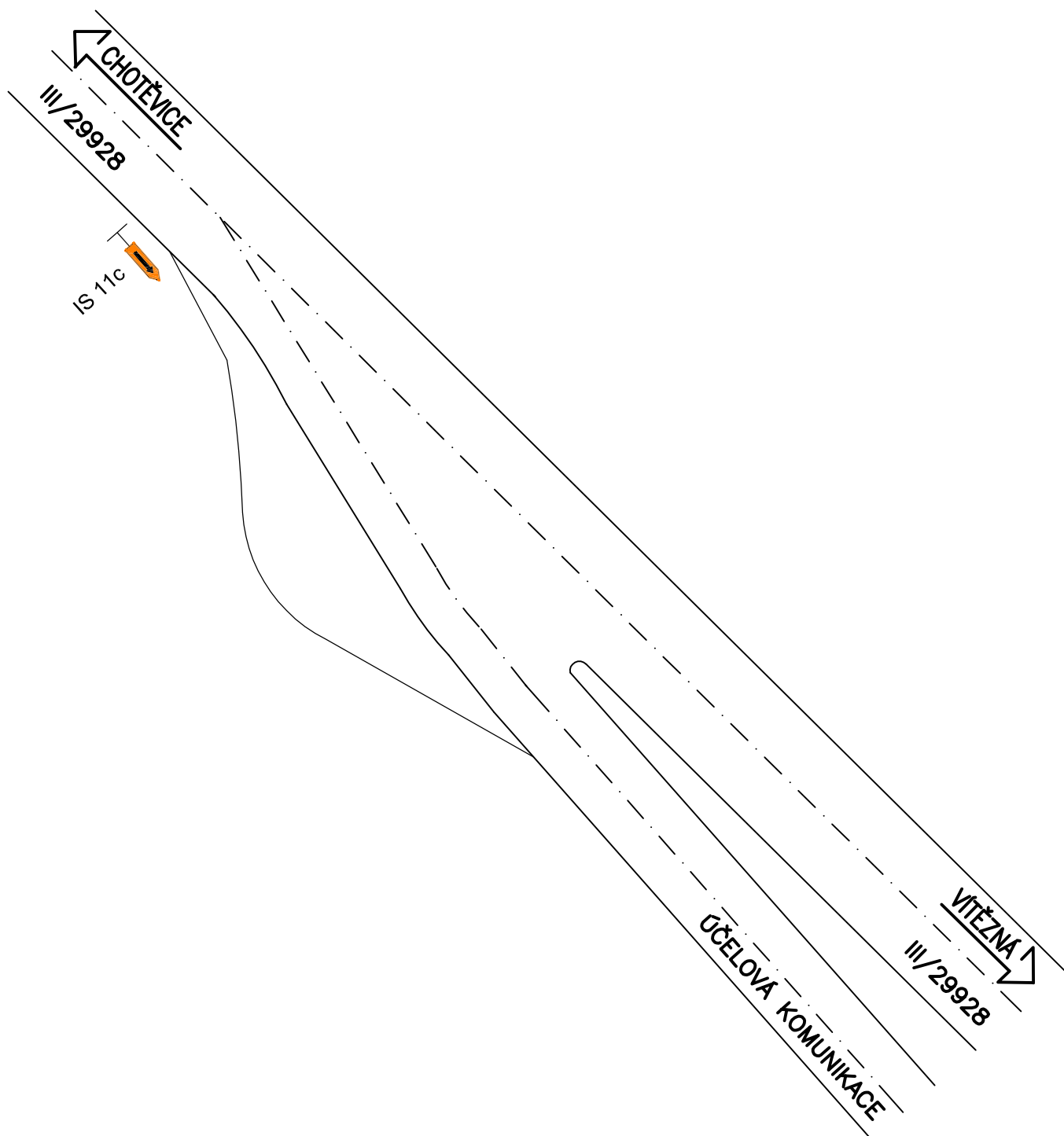


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

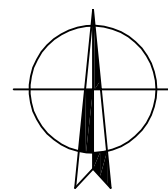


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

## KŘÍŽOVATKA KA02 - III/29928 A ÚČELOVÉ KOM.

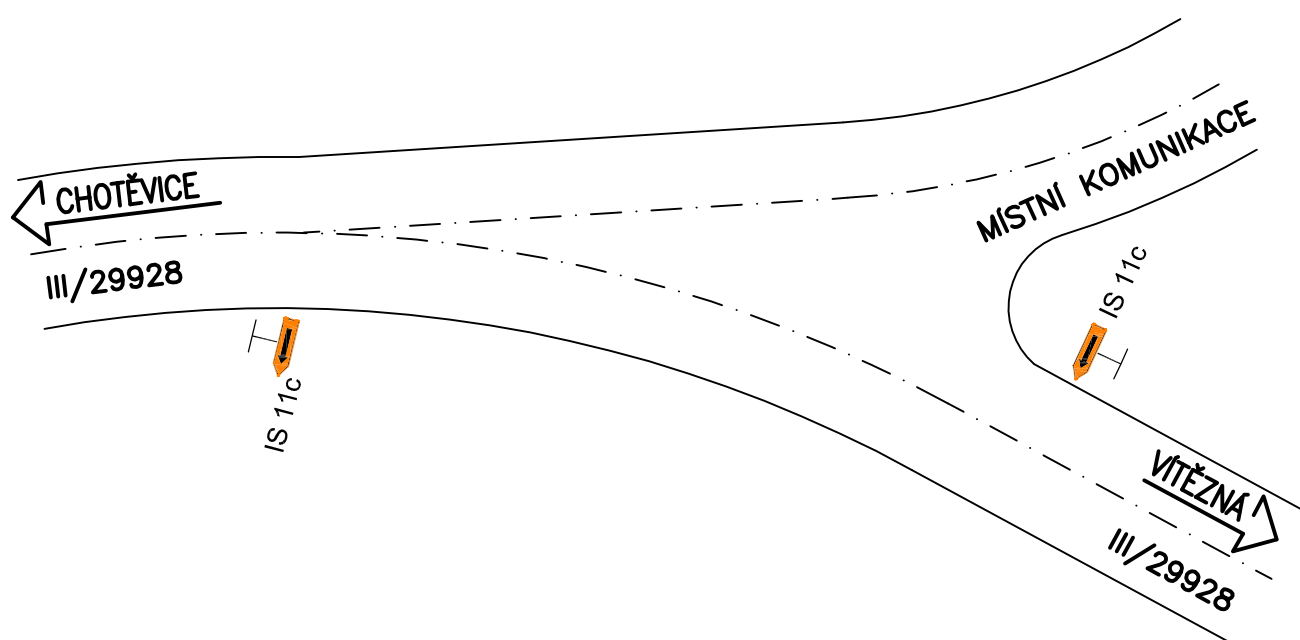


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

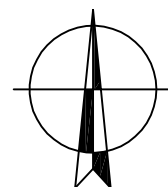


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA KA03 - III/29928 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE

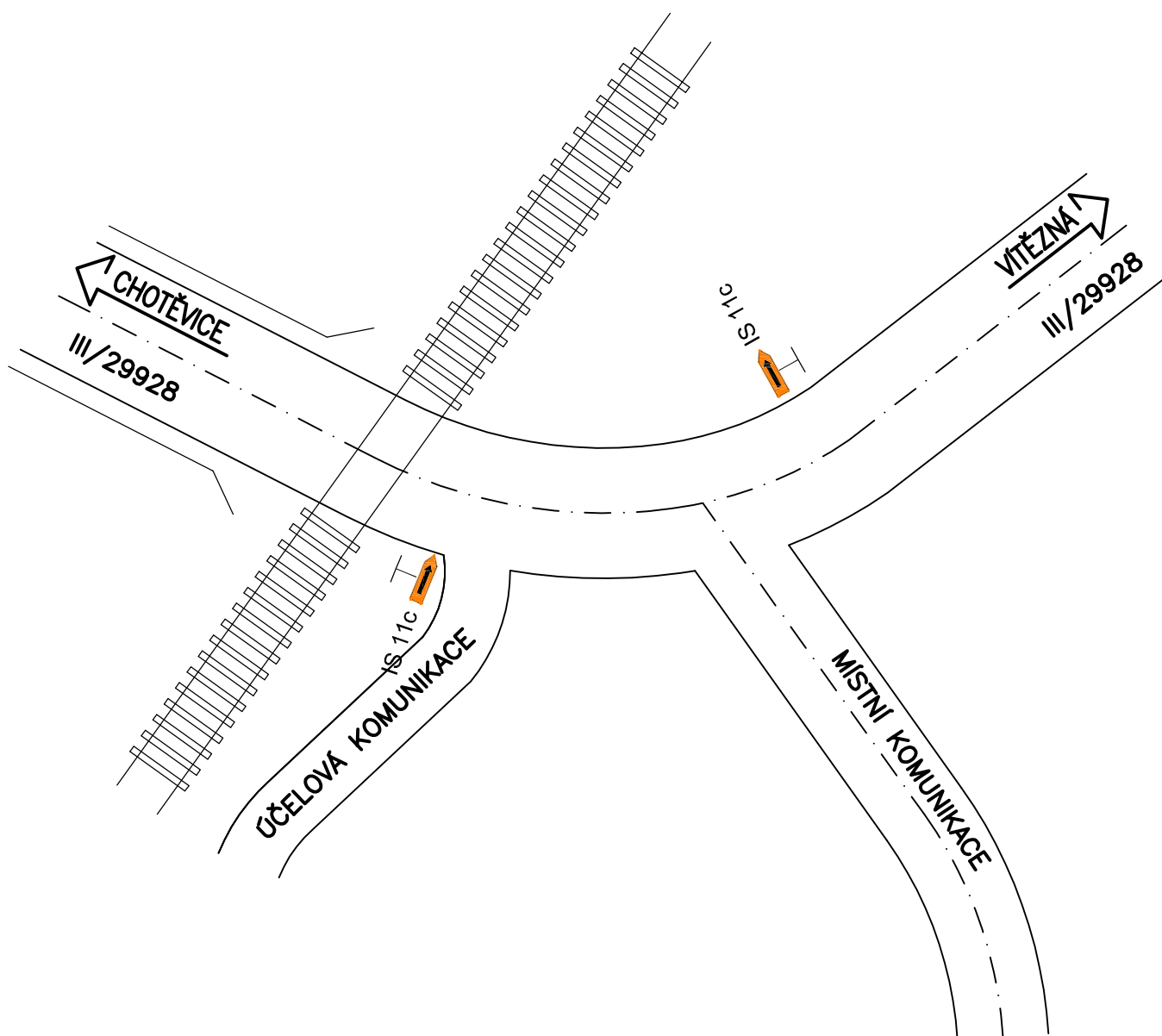


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

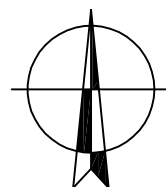


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA KA04 - III/29928 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE

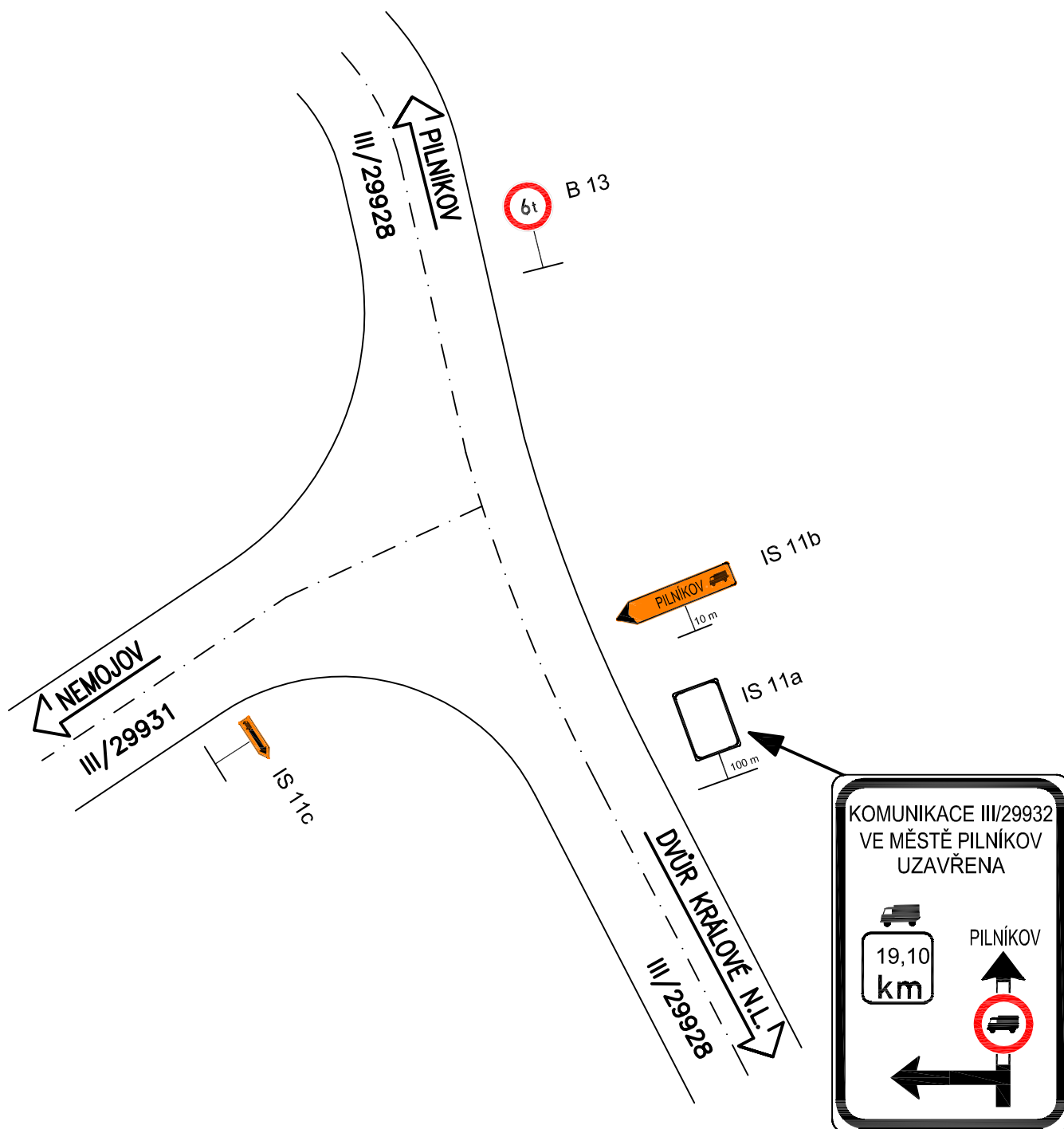


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

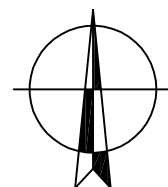


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

## KŘÍŽOVATKA KB01 - III/29928 A III/29931



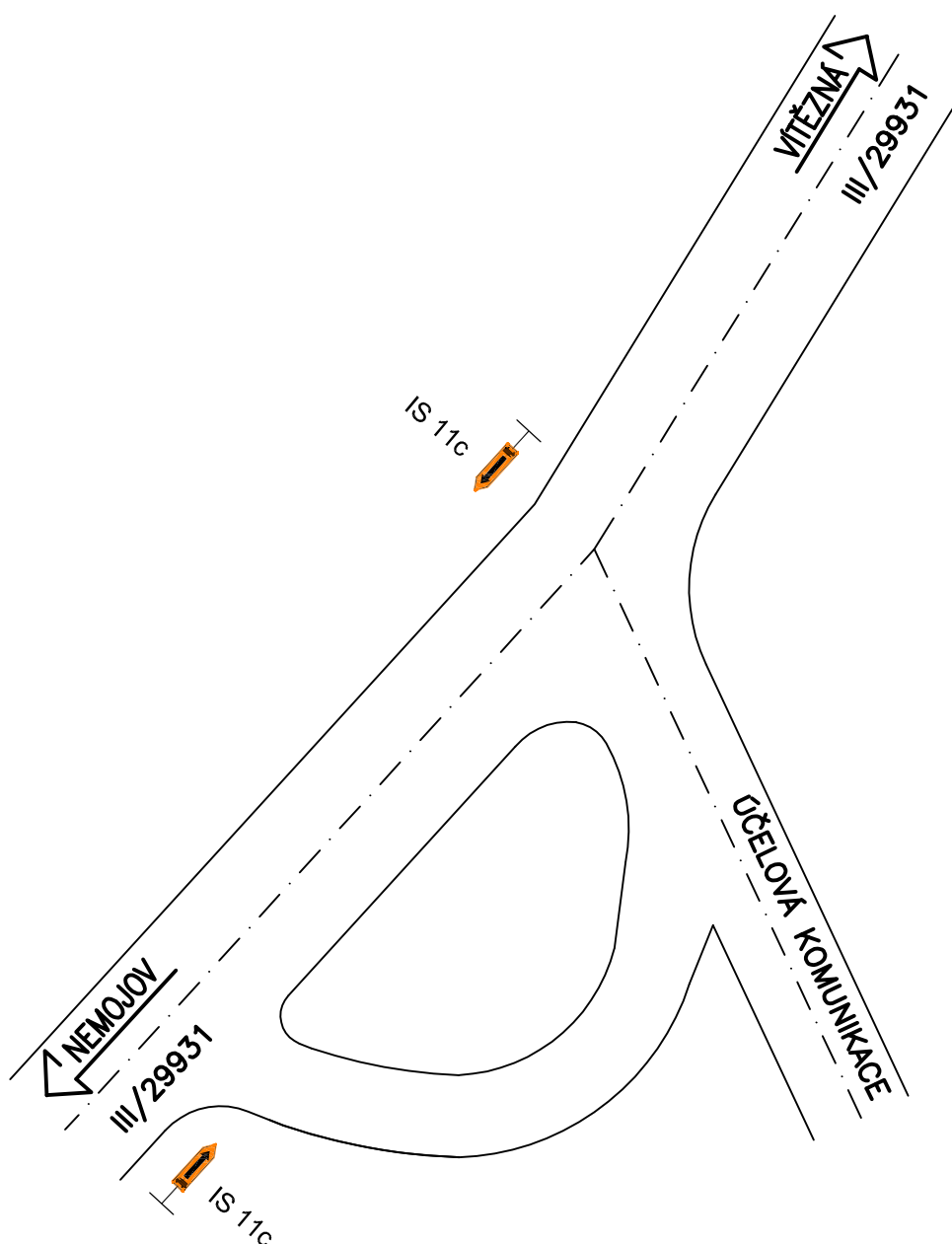
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



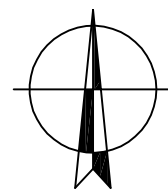


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

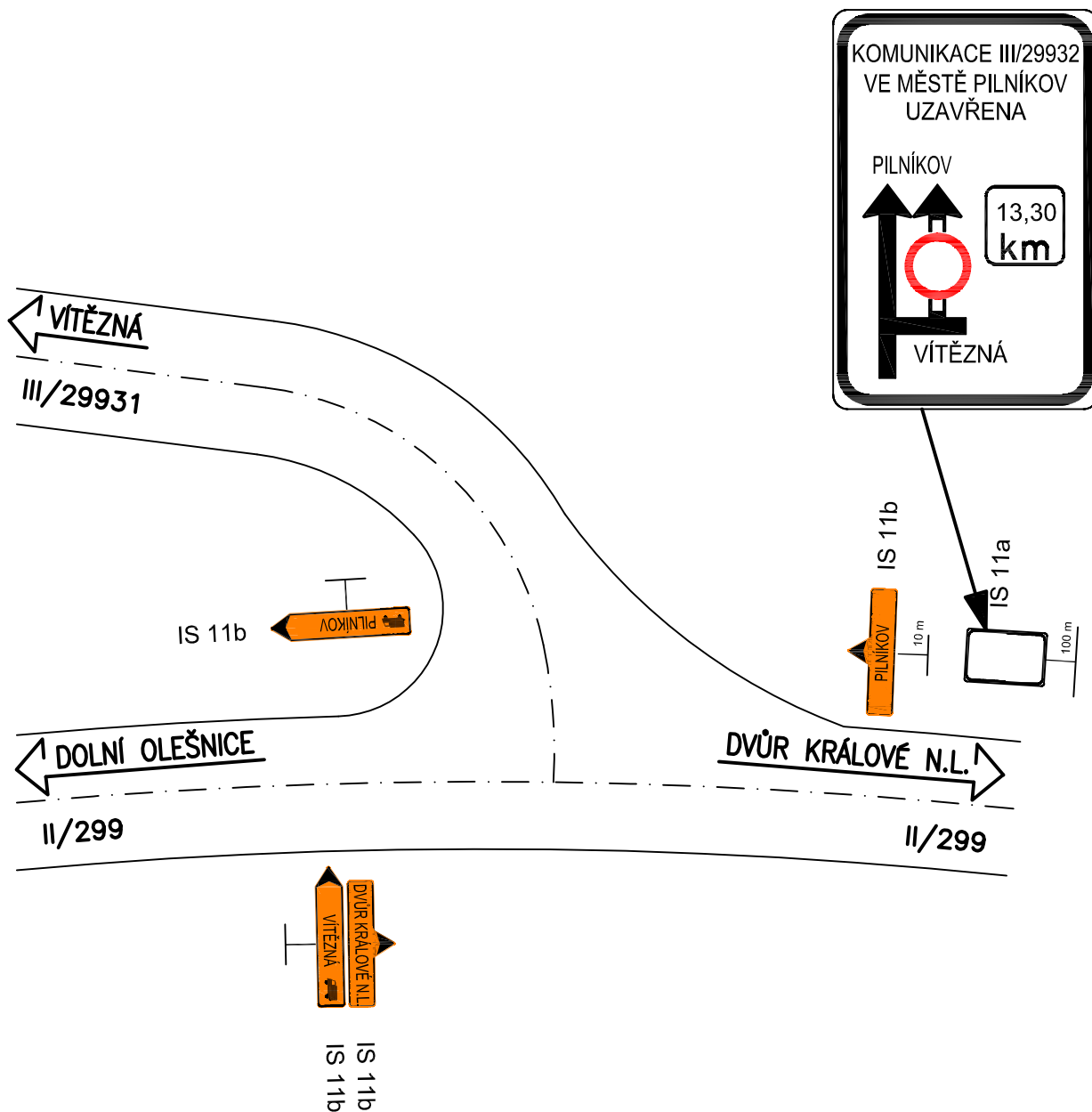
## KŘIŽOVATKA KB02 - III/29931 A ÚČELOVÉ KOM.



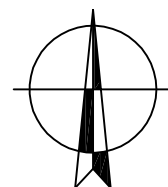
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE KŘÍŽOVATKA KB03 - II/299 A III/29931

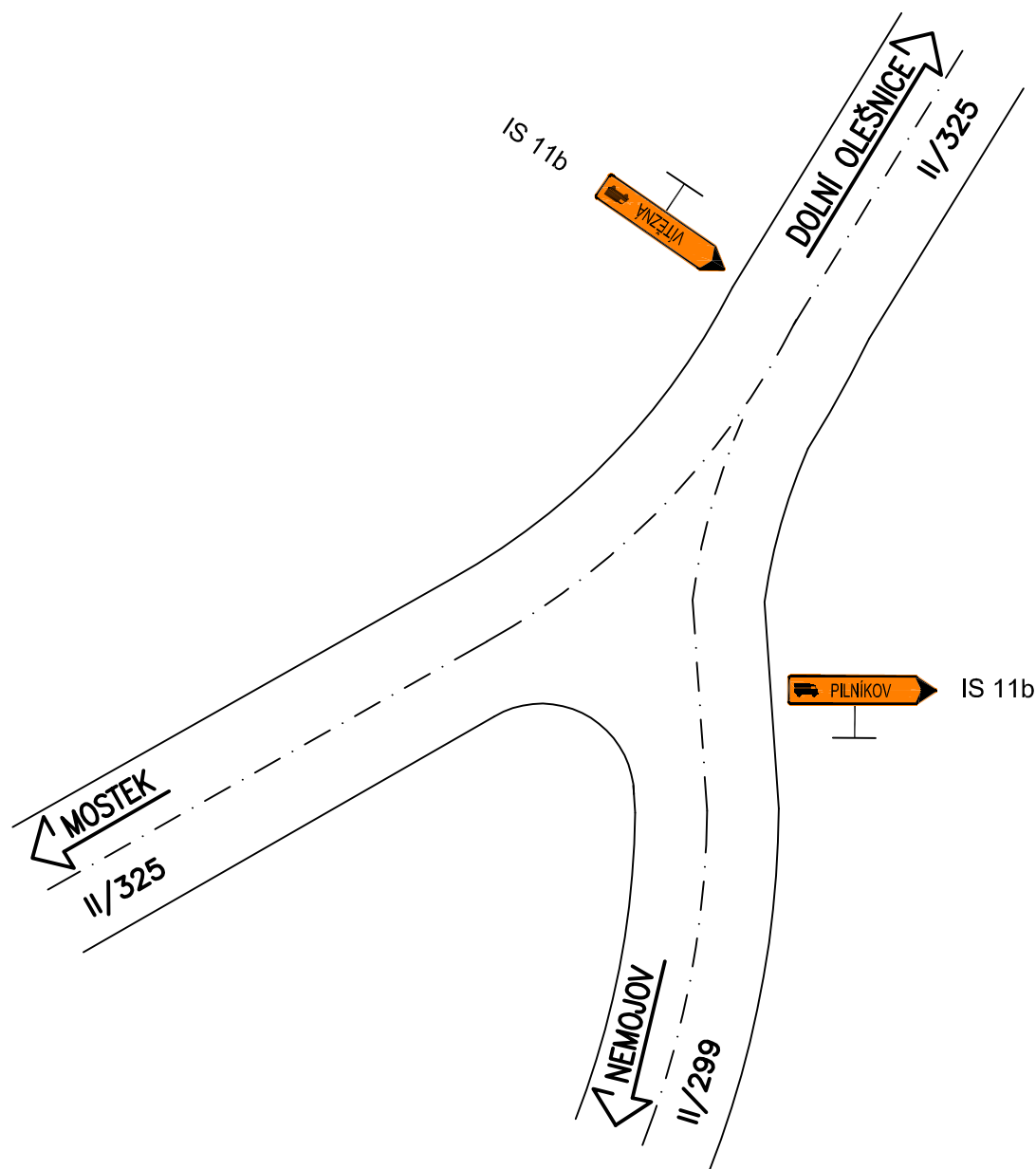


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

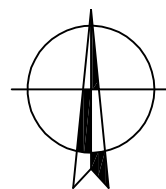


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘIŽOVATKA KB04 - II/299 A II/325

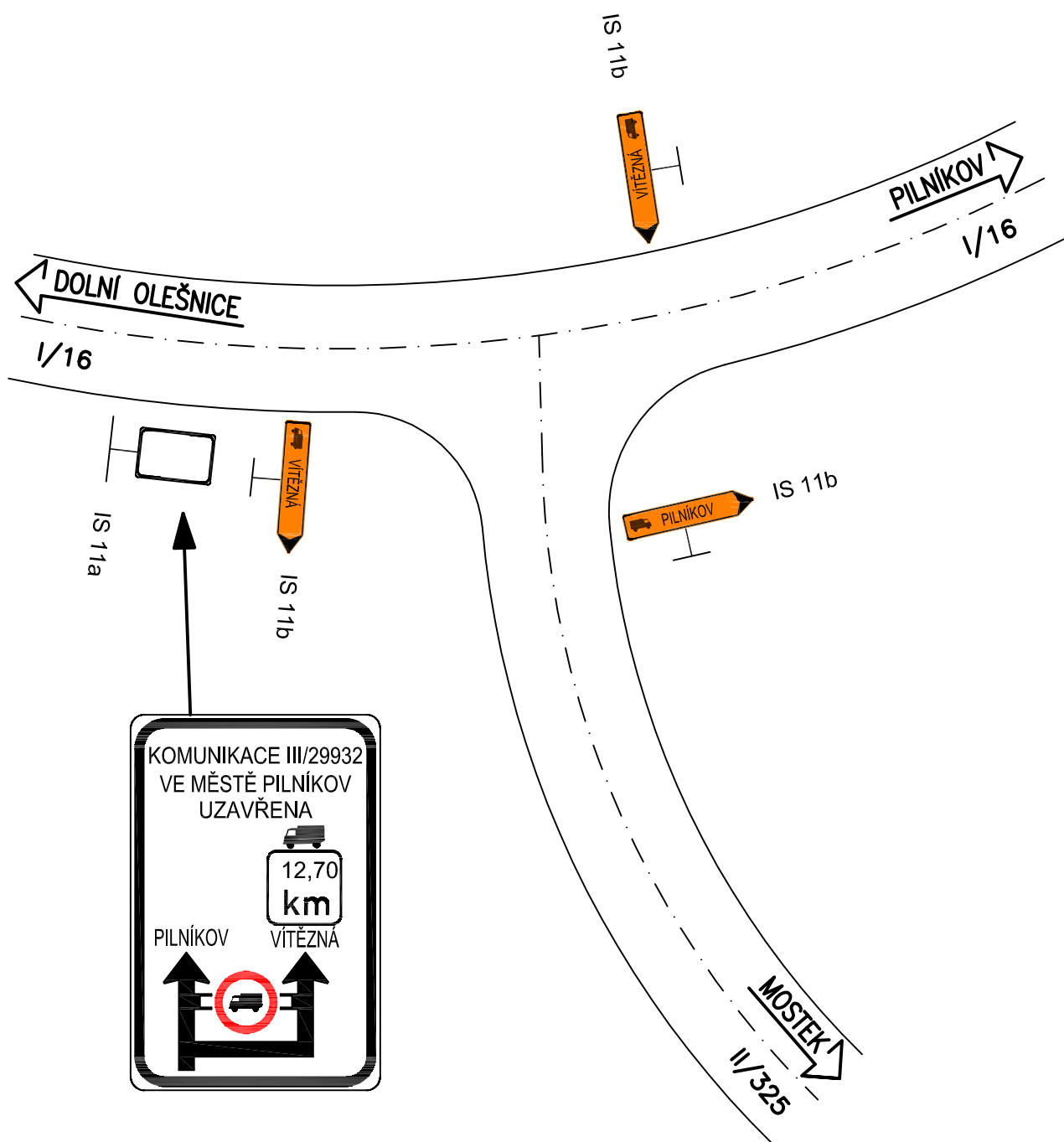


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

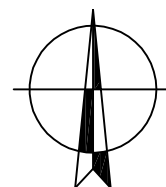


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA KB05 - I/16 A II/325

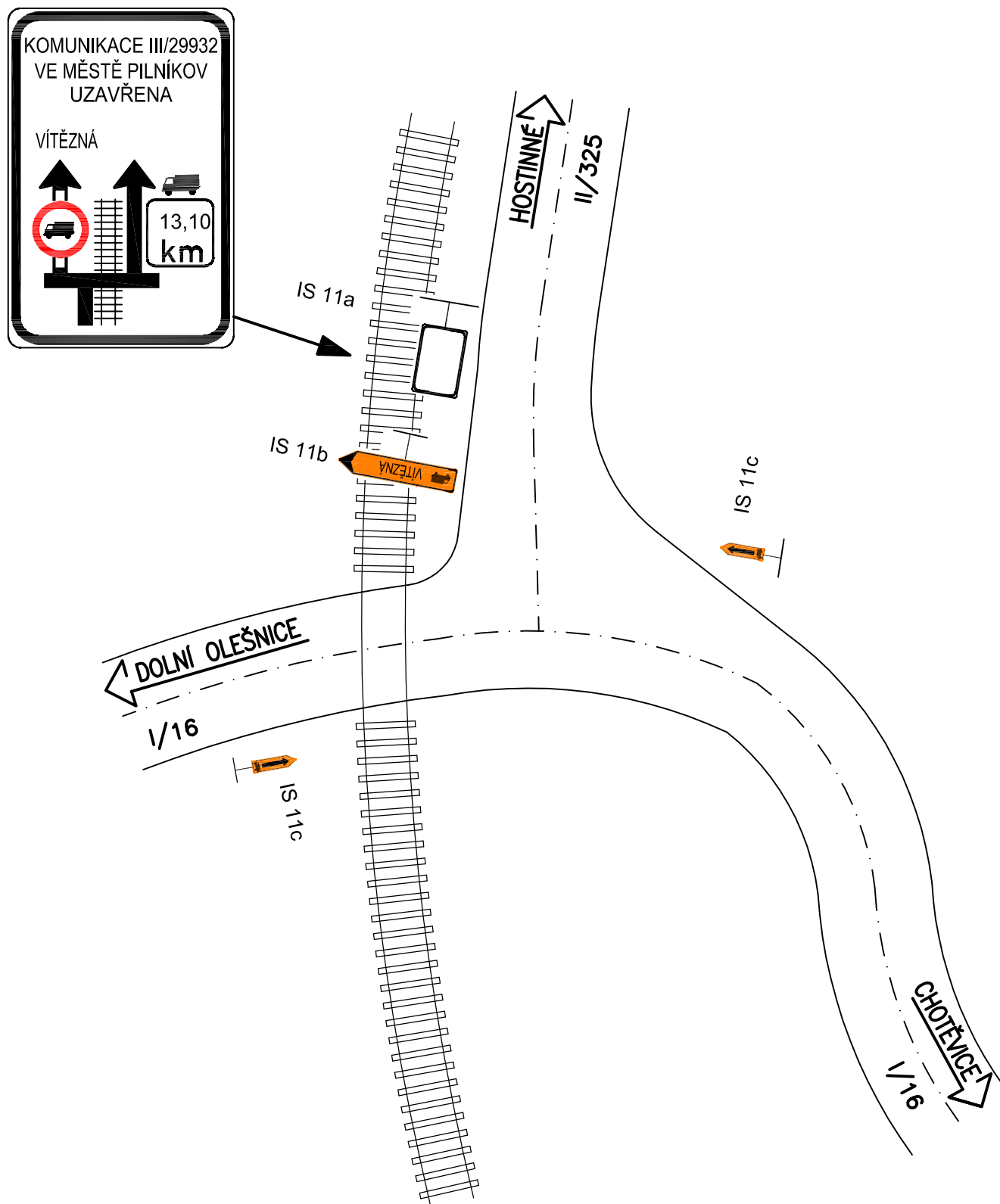


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

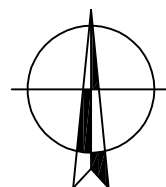


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

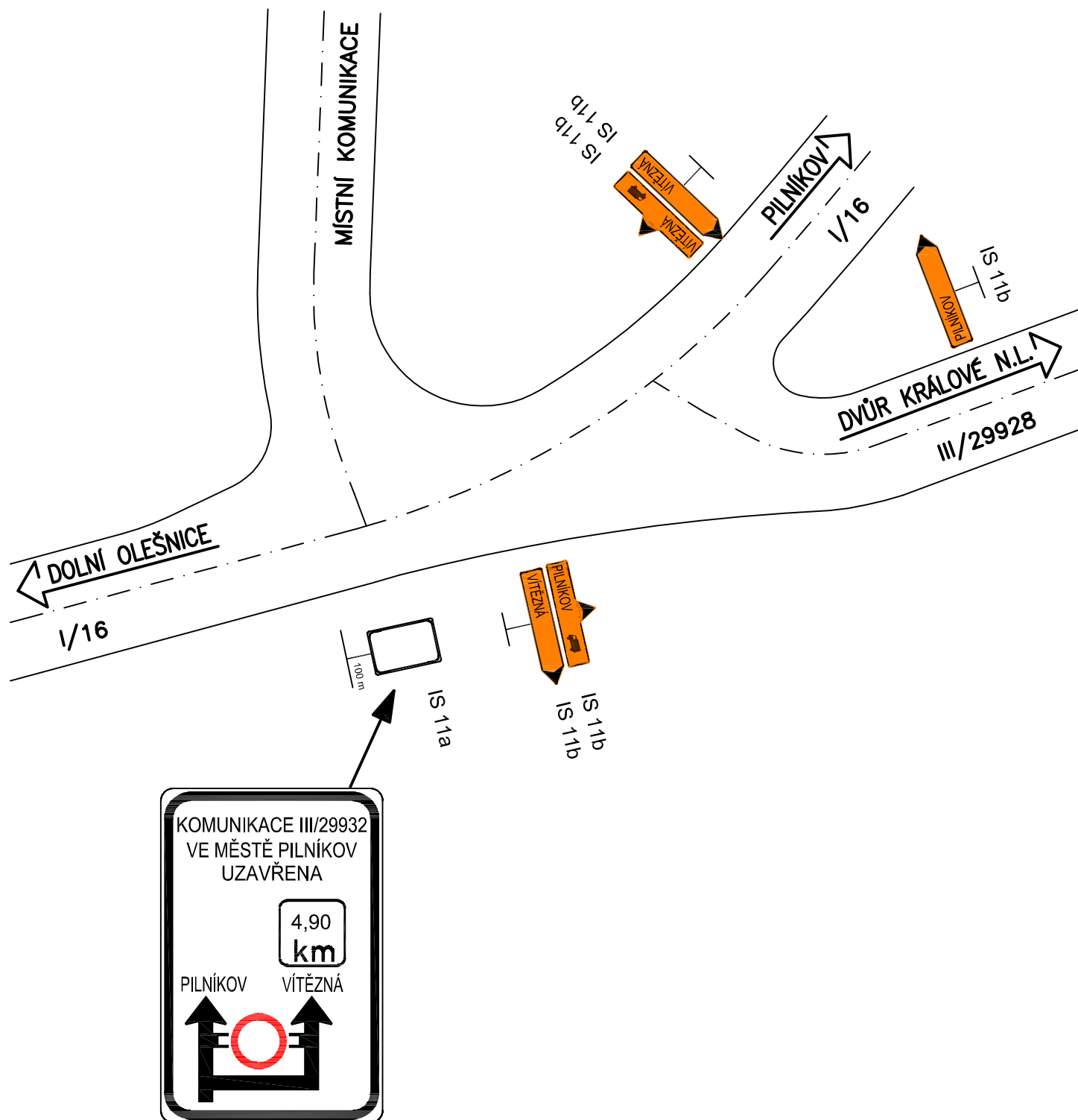
KŘÍŽOVATKA KB06 - I/16 A II/325



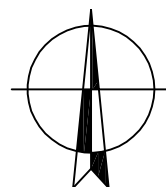
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



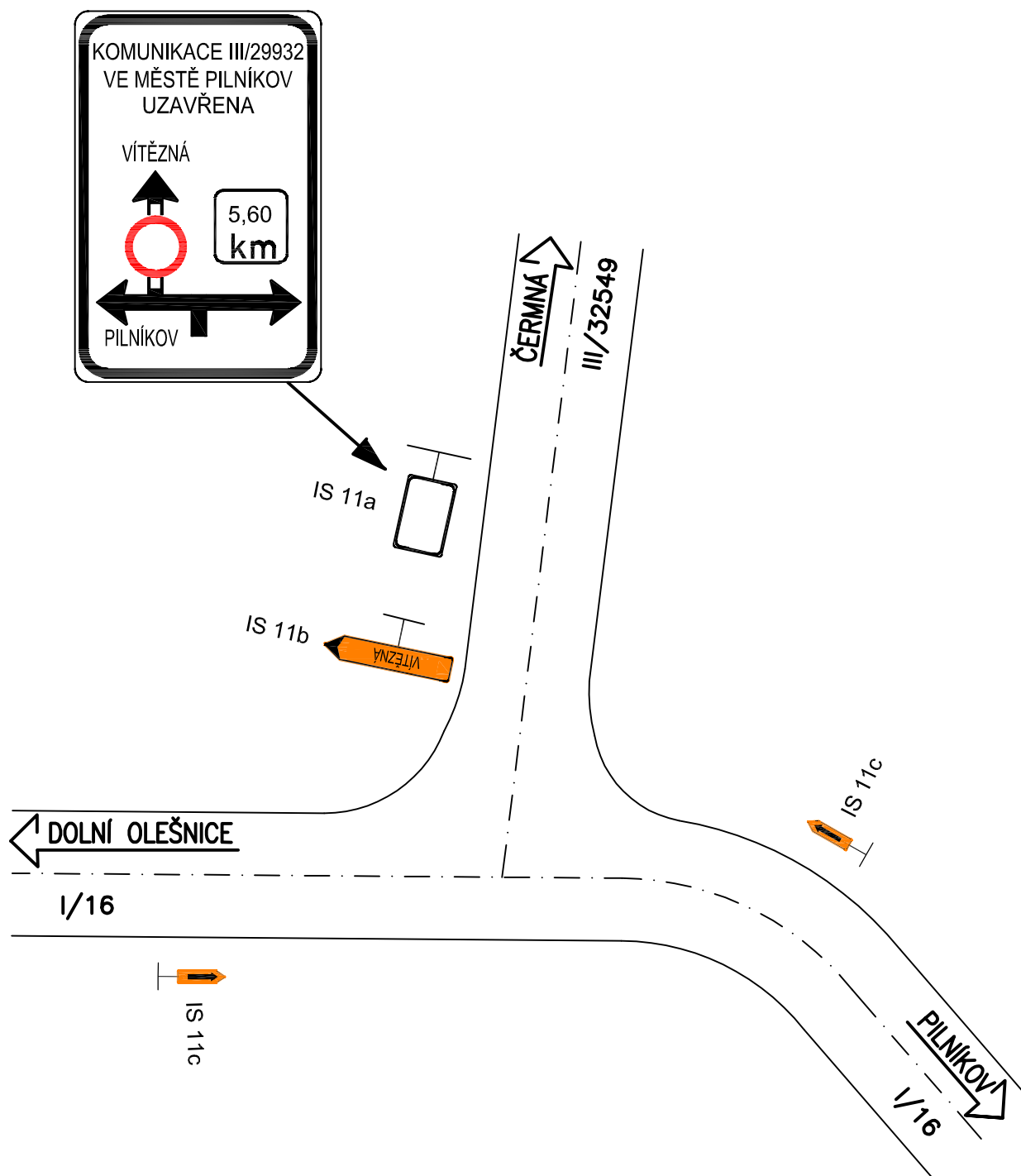
# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE KŘIŽOVATKA KAB01 - I/16 A III/29928



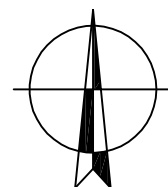
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



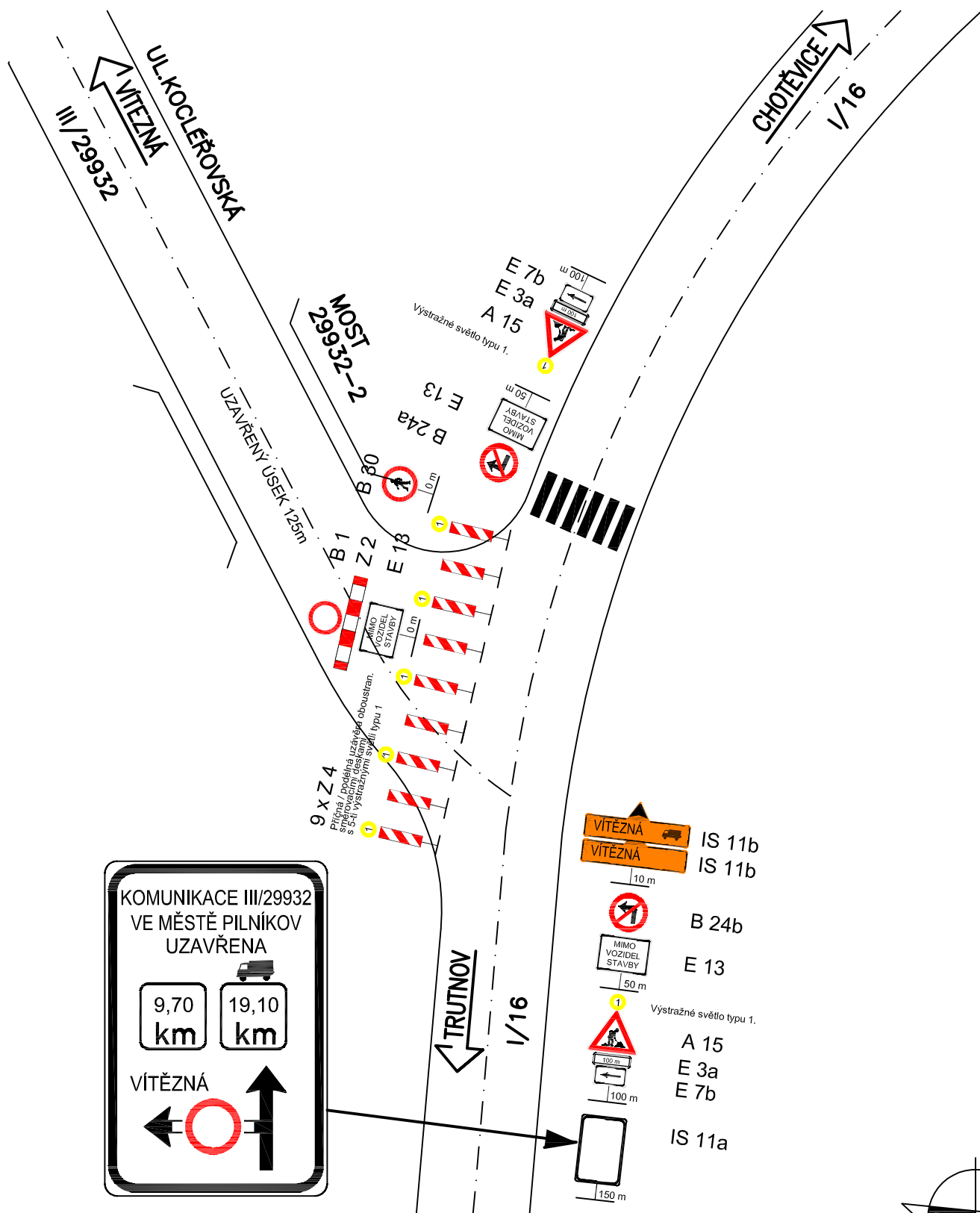
# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE KŘIŽOVATKA KAB02 - I/16 A III/32549



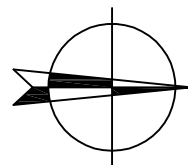
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE KŘIŽOVATKA KAB03 - I/16 A III/29932



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.





**KOMUNIKACE III/29932  
VE MĚSTĚ PILNÍKOV  
UZAVŘENA**

9,70 km    19,10 km

VÍTĚZNÁ




















← → ↑

Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

## MOST EV.Č. 29932-2 PILNÍKOV

	OBJÍZDNÁ TRASA	PRACOVNÍ MÍSTO	CELKEM
 A 15	0	4	4
 B 1	0	3	3
 B 13	1	0	1
 B20a-30	0	1	1
 B24a	0	1	1
 B24b	0	1	1
 B 30	0	3	3
 IP 10a	1	1	2
 IS 11a	8	0	8
 IS 11b	20	0	20
 IS 11c	13	0	13
 E 3a	1	5	6
 E 7b	0	2	2
 E 13	0	5	5
 Z 2	0	3	3
 Z 4 + ZÁKLADOVÁ DESKA	0	17	17
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ	0	4	4
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 3 KUSŮ	0	1	1
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ	0	2	2

# VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

## MOST EV.Č. 29932-2 PILNÍKOV

	OBJÍZDNÁ TRASA	PRACOVNÍ MÍSTO	CELKEM
 STOJANY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	39	14	53
 ZÁKLADOVÉ DESKY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	78	28	106